
















































































LEGENDA:


NAVRŽENÉ INVESTICE:


- 





























































































































































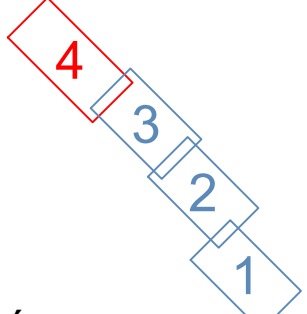


PLÁNOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- — — — — PLÁNOVANÉ EL. VEDENÍ NN - PODZEMNÍ (MONTPROJEKT)

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

- | | |
|---|--|
| | STÁVAJÍCÍ VODOVOD |
| | STÁVAJÍCÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE |
| | STÁVAJÍCÍ EL. VEDENÍ VN - NADZEMNÍ |
| | STÁVAJÍCÍ EL. VEDENÍ NN - NADZEMNÍ |
| | STÁVAJÍCÍ EL. VEDENÍ NN - PODZEMNÍ |
|  | STÁVAJÍCÍ SĎELOVACÍ KABELOVÉ VEDENÍ - PODZEMNÍ |

KLAD LISTŮ:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VŠECHNY PODZEMNÍ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY POUZE ORIENTAČNĚ!!!
PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ TYTO SÍTĚ NECHAT VYTÝČIT PŘÍMO V TERÉNU.
V SITUACI NEJSOU ZAKRESLENY PŘÍPOJKY INŽ.SÍTÍ K JEDNOTLIVÝM NEMOVITOSTEM.

Zodpovedný projektant:	Vypracoval:	Technická kontrola:	RECPROJEKT s.r.o. Fáblovka 404, Pardubice
Ing. Martin Baše	Ing. Martin Baše	Ing. Jan Falta	

Kraj: Pardubický	Obec: Rozstání	IČ 260 14 327, tel. 776 709 092 www.recprojekt.cz
Investor: Obec Rozstání, Rozstání 80, 571 01 Moravská Třebová		

Stupen	DUR+DSP
Datum	06/2020
Formát	12 x A4

SO 2 - SPLASKOVÁ KANALIZACE	Zakáz. číslo	740.P3.20
SITUACE INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ – LIST č. 4	Měřítko: 1:500	Č. přílohy: D.2.1.4